

SEGUNDA EXCURSIÓN POR EL REAL CANAL DE MANZANARES

Sábado 3 de Marzo de 2012 - 9.30 h a 13 h

Este año, con motivo de la exposición organizada en el Centro Cultural Santa Petronila de Villaverde Bajo, haremos una excursión concentrada en la Cuarta Esclusa, que forma parte del distrito, para que los vecinos conozcan y valoren esta parte tan desconocida de la historia de Villaverde.

Propuesta: Recorrido a pie desde el Centro Sta. Petronila hasta la Cuarta Esclusa

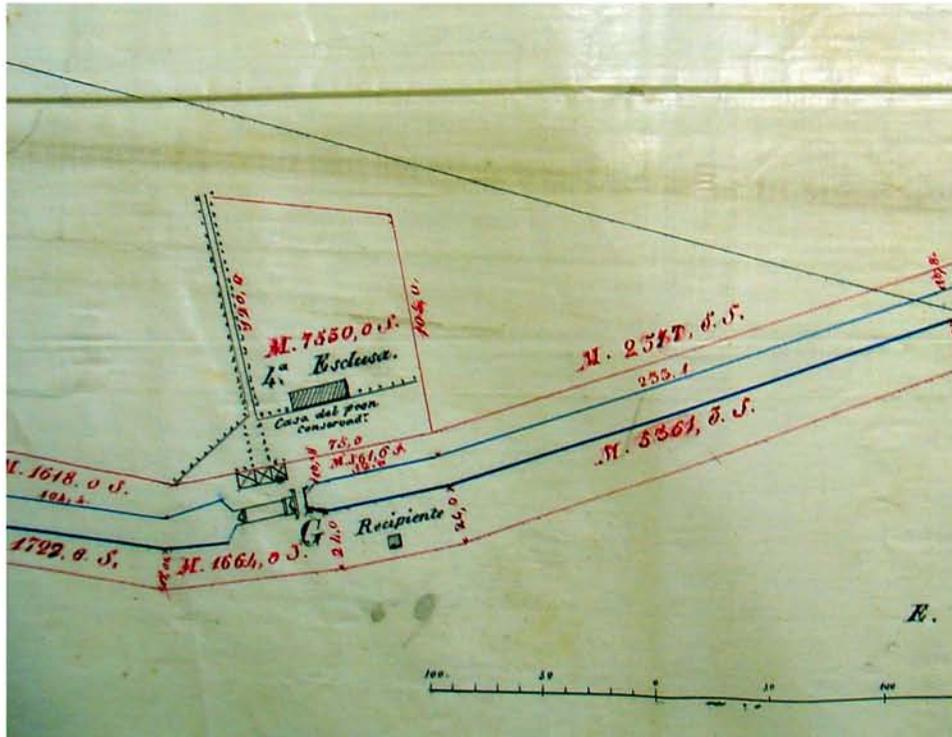
Distancia aproximada: 2,5 Km

Duración: unas 3 horas y media, entre ida, vuelta y explicaciones

Punto de ENCUENTRO: Salida del Centro Cultural Sta. Petronila en Villaverde Bajo-El Cruce (Metro: línea 3) a las **9.30 h.**

Dificultad: Baja: Es un camino relativamente llano.

ES IMPORTANTE llevar un buen calzado para caminar y una botellita de agua, ya que no hay servicios en la zona.



Sábado 3 de Marzo de 2012

Segunda excursión comentada por el Real Canal de Manzanares

¡¡BIENVENID@S AL CANAL DE NAVEGACIÓN DE MADRID!!

El año pasado pudimos ver cómo resurgía para su estudio la Quinta Esclusa, tras siglo y medio de letargo, aunque lamentablemente de forma muy efímera, ya que las obras del AVE implicaban su entierro definitivo.

No obstante, las mismas obras no afectaron por poco a la Cuarta Esclusa y es por ello que este año y con motivo de la exposición del Real Canal queremos hacer una visita monográfica a este entrañable lugar. Se trata de uno de los elementos conservados más interesantes del Real Canal, que permite comprender lo que fue esta vía de navegación, y además se encuentra ubicado en el distrito de Villaverde, de manera que darlo a conocer es reforzar los vínculos con la memoria y la identidad de la zona.

En la Cuarta Esclusa queda en pie el único edificio de los 22 que hubo en esta singular infraestructura hidráulica, en extraordinario estado de conservación. Os invitamos a este auténtico viaje al pasado y descubrir un patrimonio olvidado que empieza a despertar. ¡¡Esperemos que os cautive tanto como a nosotros!!



organizan:
Asociación de Vecinos "LA UNIDAD" DE VILLAVERDE ESTE
MADRID, CIUDADANÍA Y PATRIMONIO y
PLATAFORMA DE AMIGOS DEL REAL CANAL DE MANZANARES
www.mcup.es www.realcanaldemanzanares.es

CONTACTO: canalmanzanares@gmail.com



organizan:
Asociación de Vecinos La Unidad de Villaverde Este
Plataforma de Amigos del Real Canal de Manzanares
Madrid Ciudadanía y Patrimonio

GLOSARIO

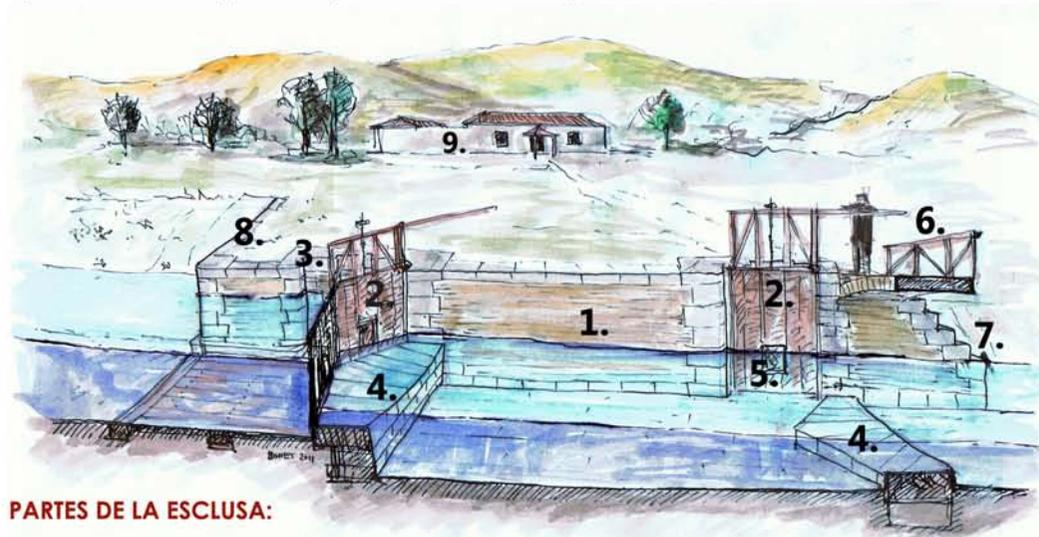
LAS 10 ESCLUSAS DEL RCM

En el Real Canal se construyeron **10 esclusas** para salvar los desniveles. El Canal contaba con una **pendiente continua del 0'06%** por lo que descendía 13 m en el territorio, sin embargo la cota entre Madrid y Vaciamadrid variaba 32 m, por lo que había que repartir los 19 m restantes entre las 10 esclusas.

Según la RAE, una esclusa se define como:

exclusa. (Del b. lat. *exclūsa*, [agua] separada [de la corriente]).

1. f. Compartimento, con puertas de entrada y salida, que se construye en un canal de navegación para que los barcos puedan pasar de un tramo a otro de diferente nivel, para lo cual se llena de agua o se vacía el espacio comprendido entre dichas puertas.



PARTES DE LA ESCLUSA:

1. **VASO:** cuenca de obra de fábrica, donde se produce el traslado de la embarcación de un nivel a otro.
2. **PUERTAS:** las hojas de madera que baten sobre un eje para cerrar el vaso y proceder a llenarlo y vaciarlo.
3. **TELAR:** retranqueo en los muros laterales para alojar las puertas al abrirse, quedando enrasadas a ellos.
4. **BUSCO:** el escalón donde quedan apoyadas en el fondo las puertas cuando se cierran. En pico y con 30°.
5. **COMPUERTAS:** pequeñas hojas adosadas a las puertas que permiten el paso del agua por una abertura en los bajos. Sirven para regular el vaciado y llenado del vaso.
6. **PUENTE:** ya fuera de fábrica o de madera solía ser la única forma de cruzar el Canal en la esclusa.
7. **ESCALERA:** Escalera que permitía descender hasta el cauce en frontal de aguas abajo de la esclusa.
8. **MANGUARDIAS:** Paramentos de transición entre el cauce y la esclusa, que sirven de embocadura desta.
9. **CASA DEL PEÓN CONSERVADOR:** Vivienda del encargado de cuidar y regular la esclusa.
10. **ALMENARA:**(no representada en dibujo) Desagüe lateral que sirve para dejar en seco el vaso de la esclusa.

ELEMENTOS

13 DE 22 ELEMENTOS Y EL 75% DEL TRAZADO CONSERVADOS

Entre el Puente de Toledo y el final en Vaciamadrid existían 22 elementos o conjuntos hidráulicos-arquitectónicos: 10 esclusas en total, cabecera monumental, embarcadero, puentes y acueductos de fábrica, rotonda final y edificios auxiliares. De los 22 se han perdido los primeros, desde Madrid hasta la M-40. A continuación se detallan sobre plano.

